La investigadora Adelheid Holl analiza gracias a la Ayuda Fundación BBVA el efecto que la distancia de una empresa a una autopista tiene en su productividad y el resultante impacto espacial

- Los estudios de la doctora Holl sobre el vínculo entre infraestructuras de transporte y la productividad son pioneros por el gran detalle que incorporan en el nivel de análisis, gracias al uso de sistemas de información geográfica y técnicas econométricas para identificar procesos espaciales que tienen lugar a niveles geográficamente muy detallados y que pasan desapercibidos en análisis con unidades geográficas más grandes.

- Holl ha reunido a un grupo de científicos que estudian el papel de la infraestructura, y en particular la infraestructura de transporte, en la distribución espacial de las actividades económicas en un workshop internacional celebrado en la sede madrileña de la Fundación BBVA

Madrid, 2 de noviembre de 2015.- La doctora Adelheid Holl, científica titular en el Instituto de Políticas y Bienes Públicos del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, investiga el impacto que tienen las infraestructuras de carreteras sobre la distribución de la actividad económica, utilizando para ello sistemas de información geográfica y técnicas econométricas.

La doctora Holl (Austria, 1969), está llevando a cabo su proyecto "*Infraestructura de transporte, productividad y el impacto espacial: ciudades y zonas rurales*" gracias a una de las Ayudas Fundación BBVA a Investigadores y Creadores Culturales, que tienen como objetivo impulsar trabajos individuales de profesionales en un estado intermedio de su carrera. El estudio de Adelheid Holl analiza el efecto directo que la distancia de una empresa a una autopista tiene en su productividad, teniendo en cuenta que la misma existencia de la autopista puede haber producido un aumento de la densidad empresarial en la zona, que podría conllevar un aumento indirecto de la productividad a través de economías de aglomeración. Holl se formó en la Facultad de Economía y Administración de Empresas de la Universidad de Viena (Austria) y se especializó en Estudios de Planificación Urbana y Regional en la London School of Economics. Su proyecto fue receptor de la Ayuda Fundación BBVA en el año 2014.

Los costes de transporte para los bienes, personas y servicios son reconocidos como factores determinantes de la distribución geográfica de las actividades económicas y como un factor clave de competitividad de países, regiones y ciudades. Las mejoras en las infraestructuras transporte pueden beneficiar a algunas regiones, ciudades o zonas de ciudades más que otras. Sin embargo, para comprender mejor el impacto real de las inversiones en transporte resulta importante disponer de evidencia empírica sobre cómo estos cambios afectan realmente las actividades a nivel micro. El propósito principal del proyecto de investigación de Adelheid Holl, es ampliar el conocimiento actual, y avanzar en la investigación sobre el efecto que la inversión en infraestructura de carretera y la consiguiente reducción en costes de transporte tienen en la productividad de las empresas, y cómo el efecto varía en diferentes tipos de espacios geográficos. El trabajo de Holl sobre el vínculo entre infraestructuras de transporte y la productividad de las empresas es pionero por el nivel de detalle que incorpora. Empleando técnicas econométricas y sistemas de información geográfica logra identificar procesos espaciales que tienen lugar a un nivel geográfico de escala muy detallada. "Antes se solía analizar el impacto de la inversión en infraestructura con datos agregados a nivel de países o de regiones, pero mi trabajo se diferencia porque estoy utilizando datos a nivel de empresa junto con sistemas de información geográfica que permiten extraer datos muy detallados. Así, por ejemplo se puede calcular la accesibilidad de cada empresa dependiendo de dónde está su localización exacta", explica Holl.

"Los beneficios económicos derivados de la construcción de nuevas infraestructuras de transporte son difíciles de cuantificar. A veces es difícil establecer una relación causal indiscutible entre la construcción de la infraestructura y el supuesto beneficio. En otras ocasiones, la dificultad surge porque los canales y mecanismos por los que estos beneficios actúan tienen un elevado nivel de complejidad. Además, la distribución de los beneficios entre los diferentes agentes económicos puede ser asimétrica, generando impactos heterogéneos. En cualquier caso, nunca se debería dar por hecho que todas las inversiones en infraestructura generarán beneficios económicos y que éstos se distribuirán de forma equitativa entre todos los agentes sociales" así explica la Dra. Holl sus principales conclusiones de esta investigación.

La investigadora utiliza dos principales bases de datos. Por un lado la base de datos SABI que proporciona las cuentas financieras de un gran número de empresas españolas y que permite calcular la productividad de cada empresa. Y, una segunda base de datos, que ella misma lleva años elaborando, sobre autopistas y autovías de España y cómo han cambiado con el tiempo "En este proyecto lo que he hecho ha sido actualizar los datos de empresas de SABI con los que he trabajado anteriormente y la base de datos sobre las carreteras de España", explica Holl.

Workshop en Madrid

El *workshop* internacional *Infrastructure and the spatial organization of economic activity,* organizado por la doctora Holl, tuvo lugar el pasado 30 de octubre en la sede madrileña de la Fundación BBVA y en él intervinieron numerosos investigadores de diversas entidades y países. "El objetivo principal es dar a conocer y debatir resultados de la reciente investigación sobre el papel de la infraestructura en la distribución espacial de las actividades económicas. De esta manera se pueden aportar ideas mutuamente, intercambiar experiencias y opiniones sobre cómo avanzar o cómo resolver ciertas cuestiones", comentó la doctora Holl durante el encuentro. El *workshop* unió a investigadores internacionales que realizan estudios en distintas ubicaciones del mundo. Los intervinientes expusieron sus conclusiones y estudios sobre casos tan variados como un proyecto de aeropuertos en China, una investigación sobre autopistas en Colombia, un trabajo a nivel europeo sobre trenes de alta velocidad y autovías y otro sobre el efecto de las infraestructuras sobre el comercio en Turquía.

Singularidad de las Ayudas individuales a investigadores y creadores culturales

El programa de Ayudas Fundación BBVA a Investigadores y Creadores Culturales está orientado a apoyar de forma individual a investigadores científicos y creadores culturales en un estadio intermedio de su carrera, entre los 30 y los 50 años, que cuentan ya con contribuciones muy significativas en sus respectivos campos y que precisan de un impulso para ejecutar proyectos personales que de otro modo serían difícilmente realizables.

Se trata de un programa singular en el modelo español de financiación de la ciencia y la cultura: abarcan 11 grandes áreas de conocimiento relacionadas con las Ciencias Básicas, el Medio Ambiente, la Biomedicina y la Salud, la Tecnología y las Ciencias Sociales, las Humanidades y la Cultura y las Artes y los receptores cuentan con amplia flexibilidad para gestionar los recursos que se les conceden.

Los beneficiarios de las ayudas forman ya una red de más de un centenar investigadores, innovadores y creadores de alto potencial. En conjunto forman un grupo de profesionales que representan los mejores atributos de creatividad, innovación y excelencia en áreas de frontera de la ciencia y la cultura.

Para más información, puede ponerse en contacto con el Dpto. de Comunicación y Relaciones Institucionales de la Fundación BBVA (94 487 46 27, 91 374 52 10, 91 537 37 69, 91 374 81 73 o comunicacion@fbbva.es) o consultar en la *web* www.fbbva.es