

4 de diciembre de 2025

Discurso de agradecimiento en la ceremonia de entrega de los Premios de Física Real Sociedad Española de Física – Fundación BBVA

Julio Alfonso Alonso Martín

Es un gran honor para mí recibir este premio y estoy muy agradecido a la RSEF y a la Fundación BBVA. Estoy muy contento y mi familia y mis colaboradores están encantados. Me he dedicado sobre todo a la docencia y a la investigación, y la docencia ha sido mi entrenamiento para la divulgación. Como docente he dado mucha importancia a la claridad en la exposición, pues una clase que los alumnos no entienden es una clase fracasada.

Con la misma ilusión he dedicado tiempo a la divulgación científica, impartiendo conferencias y publicando artículos. Recuerdo con especial cariño algún artículo en la Revista Española de Física, cuyo primer director fue el admirado profesor Antonio Fernández-Rañada. Desde entonces ha continuado dirigida por profesores igualmente dedicados y admirables, que han mantenido el alto nivel de la revista. Revista Española de Física se codea de igual a igual con las mejores revistas de divulgación internacionales y tiene una especial conexión con los profesores de física de Bachillerato, a través de una sección sobre enseñanza de la física. Este premio me anima a continuar en el camino de la divulgación, sobre todo ahora que tengo más tiempo.

El premio que he recibido corresponde a un artículo sobre el hidrógeno como combustible. En un futuro cercano vamos a necesitar mucha más energía que la que se consume actualmente. Además, algunas fuentes tradicionales se agotan y otras se dejan de usar por decisiones políticas. El hidrógeno es una alternativa útil en automoción. Hay mucho hidrógeno en la naturaleza, pero no está libre. En el artículo traté de presentar varios puntos: los procedimientos para producir hidrógeno; cómo funciona un coche de hidrógeno, que en el fondo es un coche eléctrico que no contamina, pues la combustión del hidrógeno

4 de diciembre de 2025

produce agua; y el reto de mejorar el almacenamiento de hidrógeno en el vehículo. Y esto presentado de forma asequible a cualquier lector no especialista. De hecho, el artículo tiene su origen en una conferencia que impartí para la asociación Magistri de la Universidad de Valladolid, que es una asociación de profesores jubilados.

Es conveniente que la sociedad alcance una cultura científica de buen nivel, para que esté bien informada y pueda opinar sobre temas que afectan a su vida y al bienestar de la sociedad. Y para conseguirlo, la divulgación juega un papel importante. Así pues, ánimo a los científicos a contribuir, aportando su experiencia y saber.